

**Историческая справка
о пожарной охране Ивановской области
в дореволюционный период**



Справку составил пожарный 1 пожарно-спасательной части 1 пожарно-спасательного отряда федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Ивановской области старший сержант внутренней службы **Шарипов Р. М.**

Содержание

На обложке: пожарные при фабрике Наволокской мануфактуры

4 – 7	Ивановская область
8 – 11	Город Иваново
12 – 15	Пожарное дело в с. Иваново
16 – 21	Пожарное дело в г. Иваново-Вознесенске
22 – 37	Городская профессиональная пожарная команда
38 – 45	Реконструкция пожарного депо
46 – 51	Пожарное дело в г. Шуе
52 – 55	Пожарное дело в г. Кинешма
56 – 57	Награды
58 – 61	Финансирование
62 – 63	Литература и источники

Ивановская область

Территория Ивановской области в дореволюционный период входила в состав Владимирской и Костромской губерний.

Иваново-Вознесенская губерния с центром в городе Иваново-Вознесенске образована 20 июня 1918 года постановлением коллегии при народном комиссаре по внутренним делам. В состав вновь образованной губернии перечислялись:

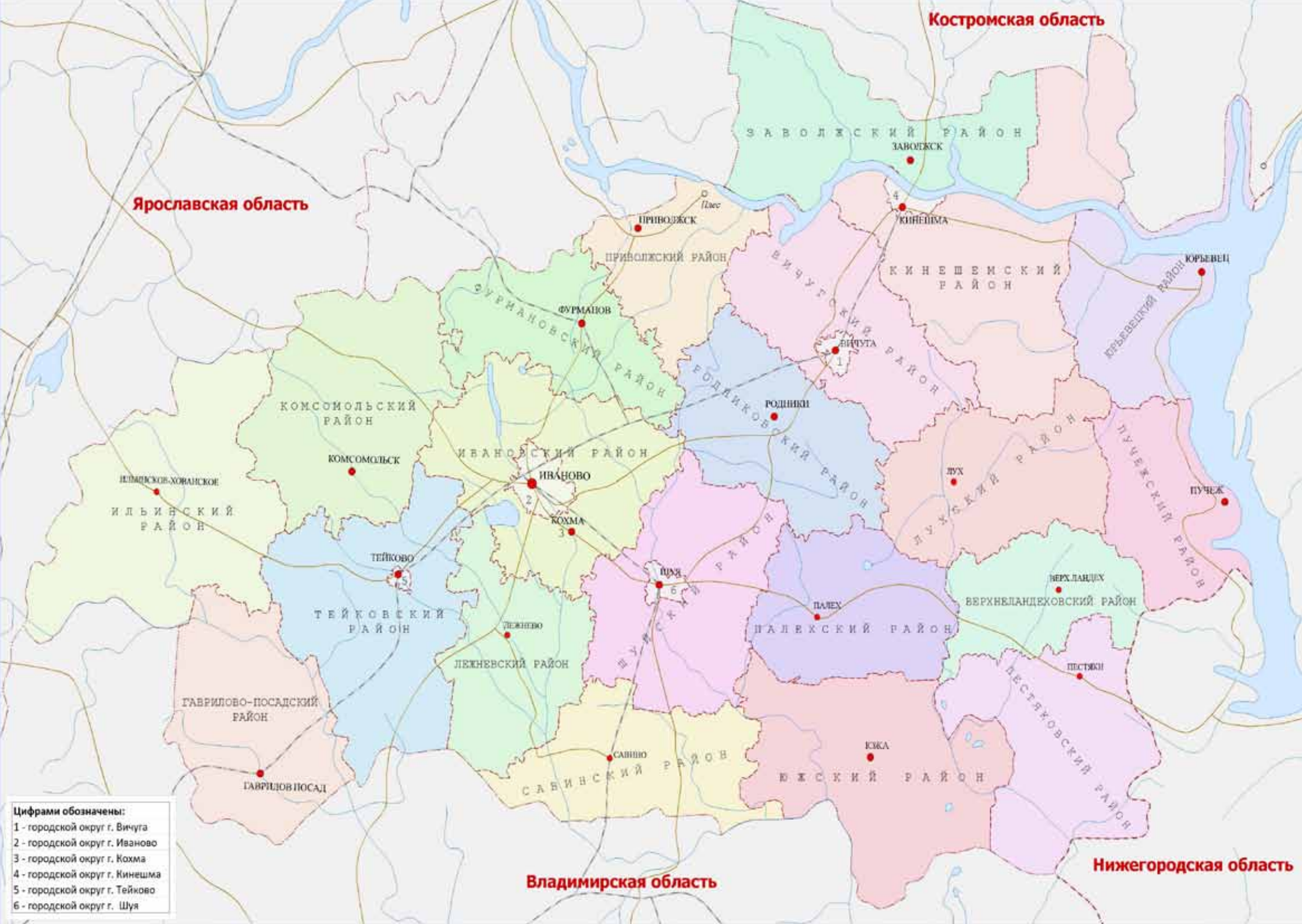
от Костромской губернии — Кинешемский и Юрьевецкий уезды полностью и двадцать волостей Нерехтского уезда;

от Владимирской губернии — Шуйский уезд полностью, девять волостей Суздальского и семь волостей Ковровского уездов.

В январе 1929 года после ликвидации губерний Иваново-Вознесенск стал центром новой Ивановской Промышленной области (ИПО), объединившей территории бывших Иваново-Вознесенской, Владимирской, Костромской и Ярославской губерний.

11 марта 1936 года из состава Ивановской Промышленной области выделена Ярославская область, а оставшаяся часть переименована в Ивановскую область. 14 августа 1944 года из состава Ивановской области выделены Костромская и Владимирская области.

Современные границы Ивановская область приобрела в 1994 году после передачи Сокольского района в состав Нижегородской области.



Костромская область

Ярославская область

ЗАВОЛЖСКИЙ РАЙОН
ЗАВОЛЖСК

ПРИВОЛЖСК

КИНЕШМА

ПРИВОЛЖСКИЙ РАЙОН

КИНЕШЕМСКИЙ РАЙОН

КУРЬЕВЦ

СУРНАНОВСКИЙ РАЙОН
ФУРМАНОВ

ВИЧУГСКИЙ РАЙОН
ВИЧУГА

КУРЬЕВСКИЙ РАЙОН

КОМСОМОЛЬСКИЙ РАЙОН

КОМСОМОЛЬСК

ИВАНОВСКИЙ РАЙОН

ИВАНОВО

ГУБАЙДУЛОВСКИЙ РАЙОН
РОДНИКИ

ИЛЬИНСКОЕ-ХОВАНСКОЕ
ИЛЬИНСКИЙ РАЙОН

ТЕЙКОВО

ТЕЙКОВСКИЙ РАЙОН

КОЗМА

ШУЯ

ЛУХ

ЛУХОВСКИЙ РАЙОН

ЛУЧЕСКИЙ РАЙОН

ЛУЧЕЖ

ЛЕЖНЕВО

ЛЕЖНЕВСКИЙ РАЙОН

ПАЛЕХ

ПАЛЕХСКИЙ РАЙОН

ВЕРХЕЛАНДЕКОВСКИЙ РАЙОН

ВЕРХЛАНДЕЖ

ГАВРИЛОВО-ПОСАДСКИЙ РАЙОН

ГАВРИЛОВ ПОСАД

САВИНСКИЙ РАЙОН

САВИНО

БУЖА

БУЖСКИЙ РАЙОН

ПЕСТЯКОВСКИЙ РАЙОН

ПЕСТЯКИ

Владимирская область

Нижегородская область

- Цифрами обозначены:**
- 1 - городской округ г. Вичуга
 - 2 - городской округ г. Иваново
 - 3 - городской округ г. Козма
 - 4 - городской округ г. Кинешма
 - 5 - городской округ г. Тейково
 - 6 - городской округ г. Шуя

Город Иваново

До революции город именовался Иваново-Вознесенск. Образован путем объединения села Иваново и Вознесенского посада в 1871 году.

Город Иваново – административный, промышленный и культурный центр Ивановской области, расположен в живописных местах Волжского бассейна Центрального федерального округа, на расстоянии 319 км от столицы.

Первое достоверное документальное упоминание о родоначальнике города — селе Иванове — датируется 1609 годом.

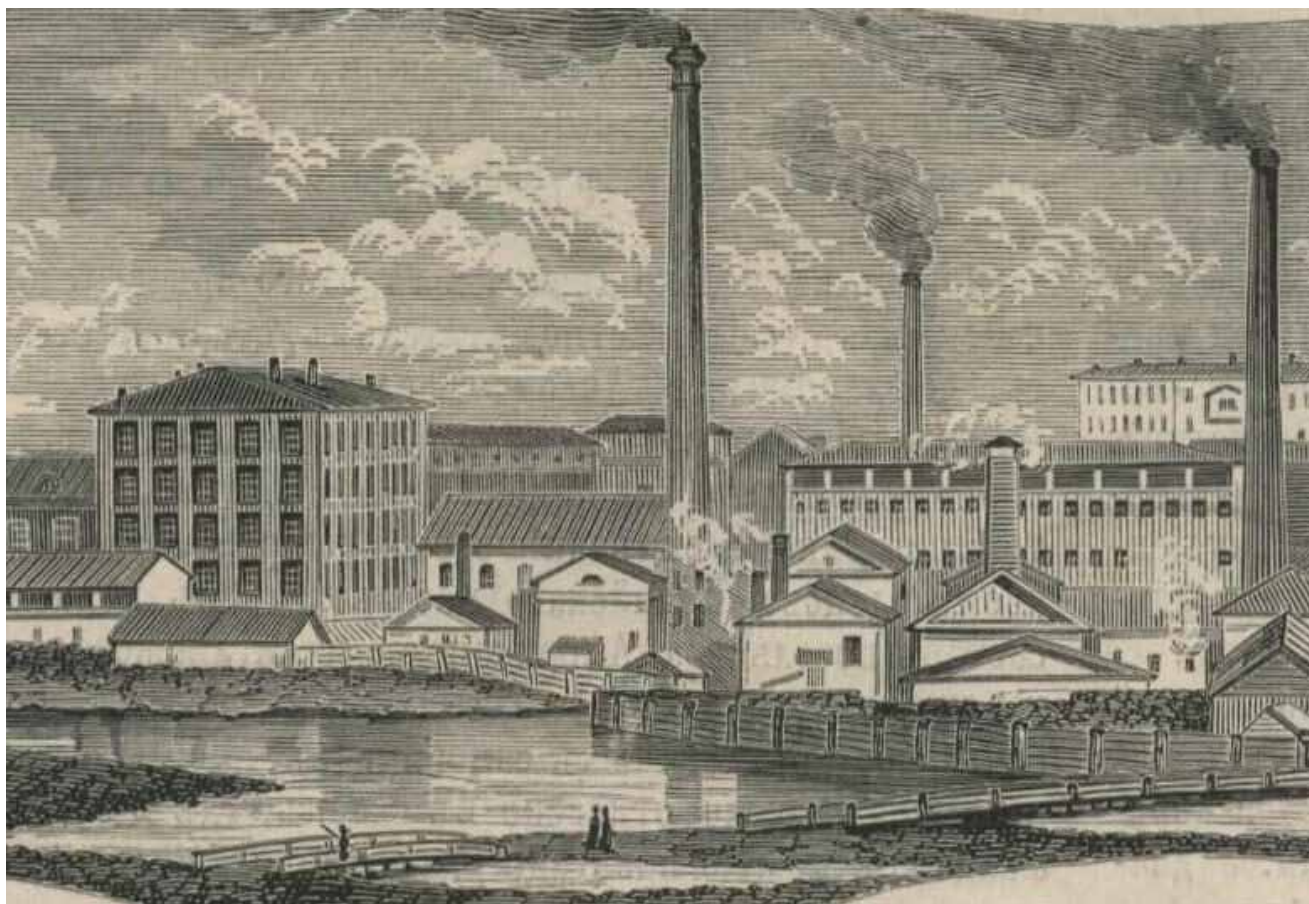
По вотчинной описи за 1630 год Иваново представляло собой крупное торговое село, в нем было 123 хозяйства. Большая часть крестьян занималась различного рода ремеслами и торговлей. Ивановцы торговали холстом, крашениной и набойками на окрестных базарах и ярмарках.

В середине XVIII века из среды ивановских крестьян выделились предприимчивые люди, которые открыли в селе полотняные мануфактуры. С конца века развивается набойка по холсту, а затем ситцепечатание.

Скопив капиталы, многие выкупившиеся крепостные крестьяне стали осваивать незаселенные территории вокруг села Иванова, перенося туда свое производство. Так возникли слободы, которые в 1853 году образовали Вознесенский посад.

2 августа (21 июля — по дореволюционному календарю) 1871 года село Иваново и Вознесенский посад были объединены в город Иваново-Вознесенск, вошедший в Шуйский уезд Владимирской губернии.

После революции, 20 июня 1918 года Иваново-Вознесенск стал административным центром новой Иваново-Вознесенской губернии. 27 декабря 1932 года Иваново-Вознесенск был переименован в город Иваново.



Фабрика братьев Зубковых в Вознесенском Посаде.
Журнал «Всемирная иллюстрация», 1870 г., № 58



Село Иваново, Вознесенский посад и окружающие их селения на цветной Карте Владимирской губернии картографа А. И. Менде. 1850-е годы.

Пожарное дело в с. Иваново

Первые пожарные команды были организованы на общественных началах из фабричных рабочих.

В первой половине XIX века в селе Иваново и соседнем Вознесенском посаде возникли первые специально организованные на общественных началах пожарные команды. Инициатором их создания был не помещик и не сельское правление, а частные лица — местные предприниматели, которые стали заводить «пожарогасительные инструменты» у себя на фабриках.

Из среды рабочих назначались те, которые должны были в обязательном порядке являться на тушение огня. Эти команды, состоявшие не из профессионалов, а из любителей, тушили пожары не только у себя на предприятиях, но и в тех случаях, когда загоралось у местных обывателей. Об этом свидетельствует хранящийся во Владимирском государственном архиве документ, который датирован 1849 г. Это донесение полицейского пристава Шуйского уезда Барановича в губернское правление о том, что местный купец 1-й гильдии Петр Никонович Гарелин всегда проявлял «тщательное старание» для прекращения возникавших в селе Иваново пожаров. Он прибывал на них вместе с командой, составленной из рабочих его текстильной фабрики, и с помощью ручных насосов действовал быстро и умело. Как отмечал пристав, купец не просто присутствовал на пожаре и распоряжался, а сам с риском для жизни смело шел в огонь, если это было необходимо. Владимирский губернатор П. М. Донауров, узнав об этом, объявил П. М. Гарелину благодарность за его самоотверженные действия.¹

¹ ГАВО. Ф.14. Оп.1. Д.7768. Л. 1-2.

Иваново-Вознесенскъ. № 4.
Оеодоровская улица.



Со старой колокольни Крестовоздвиженского храма
в селе Иваново и городе Иваново-Вознесенске сторожа
вели наблюдение за пожарной обстановкой.

Пожарное дело в г. Иваново-Вознесенске

В самом начале своей деятельности городские власти Иваново-Вознесенска не выделяли денег на содержание пожарной охраны.

В Иваново-Вознесенске вопрос о создании профессиональной городской пожарной части был поставлен вскоре после того, как образовался город. Местная дума избрала специальную пожарную комиссию, которая всесторонне обсудила этот вопрос. 23 января 1873 г. дума решила, что необходимости в городской пожарной команде нет, т.к. на местных предприятиях есть хорошие пожарные команды и соответствующие инструменты¹. Кроме того, городские власти надеялись на то, что обыватели сами будут защищать себя от огня. Дума сочла, что так можно сэкономить средства из городского бюджета.

Таким образом, органы местного самоуправления в Иваново-Вознесенске в самом начале своей деятельности решили не обременять себя расходами на пожарную охрану и перепоручили это дело общественности. Вся территория города была разделена на семь участков, в каждом из которых был избран пожарный распорядитель из числа уважаемых местных жителей.

Отсутствие в городе профессиональной пожарной команды приводило к тому, что порядка при тушении огня не было. Расписание выездов обывателей на пожар не соблюдалось, гасить огонь прибывали только те, кто хотел или кого застали и выгнали из дома пожарные старосты.

Более или менее организованно и дисциплинированно действовали на пожарах только фабричные команды, с которыми часто приезжали на пожар сами фабриканты или управляющие предприятиями².

¹ *Владимирские губернские ведомости*. 1874. № 28, 35.

² ГАИО Ф.2 Оп.2 Д.101. Л.114–115, 228

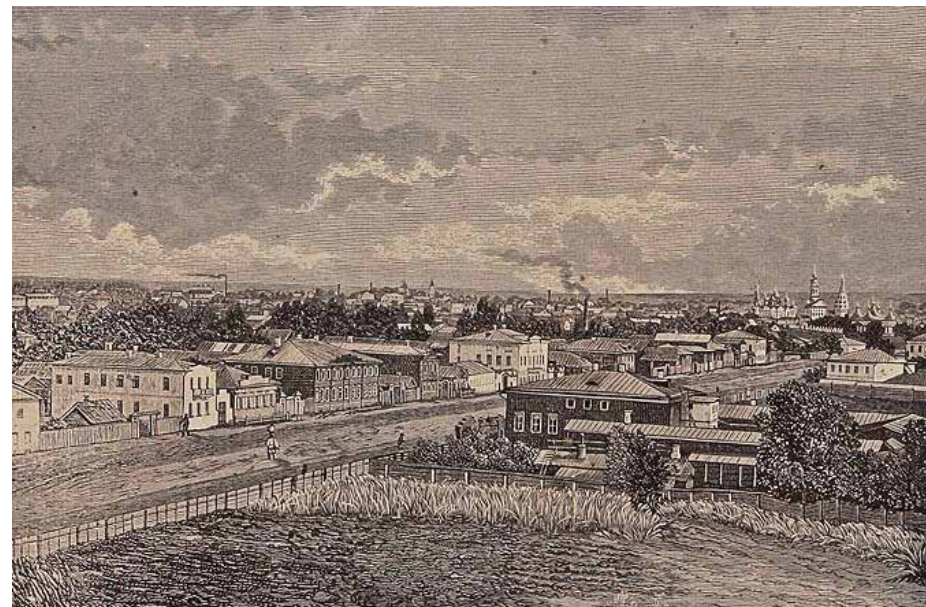
Для хранения общественных пожарных инструментов еще до образования города, т.е. в Вознесенском посаде, существовал тесовый пожарный сарай (иногда употреблялось более благозвучное слово — «депо»). Он находился на углу улиц Николаевской (ныне — отрезок пр. Ленина) и Хуторовской (ныне — ул. Гагарина). Однако к концу 70-х гг. XIX в. он обветшал. Поэтому старое помещение было сломано, и вместо него подрядчиком С. Д. Кокушкиным были построены два новых пожарных сарая; за эту работу городская управа уплатила ему 800 р. При одном из них постоянно находился сторож, который охранял общественное добро³.

В этих помещениях в конце 70-х гг. размещались две пожарных трубы на дрогах и одна самоходная — на трех колесах, на полу свернуты были пожарные рукава, по стенам стояли багры и лестницы, здесь же находилось около двух десятков ведер, топоров было двенадцать — «10 простых и 2 английских»⁴. Долгое время — на протяжении 80–90-х гг. — этот набор инструментов продолжал оставаться неизменным, городская управа, экономя средства, не заботилась о приобретении новых средств пожаротушения. В ежегодных отчетах управы по этому разделу обычно стояла стандартная фраза: «Улучшений в пожарной части не было».

В 1888 г. в архивных документах впервые встречается упоминание о штатных пожарных служителях в городе Иваново-Вознесенске. В них говорится, что брандмейстера в городе нет, но есть восемь «рабочих», которые состоят на жаловании у города. Именно поэтому расходы города на пожарную часть к 1888 г. возросли до 1,5 тыс. р. Через несколько лет, в 1893 г. число пожарных несколько уменьшилось, их насчитывалось только шесть. Однако они были не только пожарными, но и одновременно исполняли обязанности

³ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.474. Л.19,26,43,77

⁴ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.960. Л.18.



«Вид города Иваново-Вознесенска с Вознесенского посада». Ксилография. Типография К. Ретгера 1880 г.

На переднем плане Александровская улица (современный проспект Ленина), вверху справа Покровский монастырь (на его месте сейчас находится театр). На изображении также отчетливо просматривается большое количество фабричных труб.

конных полицейских. В обычное время они патрулировали город, а в случае пожара по инструкции должны были скакать во весь опор в пожарное депо, расседлать там лошадей, запрячь их в пожарные дроги с инструментами и отправляться на пожар. Разумеется, такая система, когда люди и лошади одновременно считались и полицейскими, и пожарными, не способствовала улучшению дела⁵.

В становление пожарной охраны на Ивановской земле большой вклад внес Яков Петрович Гарелин, занявший в 1877 году пост городского головы г. Иваново-Вознесенска. Он лично организовывал противопожарные мероприятия, ходатайствовал перед городской думой о выделении денежных средств на создание городской пожарной части. Вот что он писал: «Мне весьма желательно было бы, чтобы труды комиссии для улучшения пожарной части в городе были окончены, и вы могли бы дать средства успешно содействовать по этому столь важному предмету».

Под руководством Я. П. Гарелина были созданы водохранилища «для добывания воды во время пожарных случаев», построены сараи для «хранения огнегасительных снарядов», проводились профилактические противопожарные мероприятия при застройке города.

⁵ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.2788 Л.41; Ф.4. Оп.1 Д.160. Л.24



Пожарное депо «Товарищества мануфактур Ивана Гарелина с сыновьями». Фото начала XX века.



30 мая 2011 года в Иваново на площади Революции открыли памятник Якову Гарелину.

Городская профессиональная пожарная команда

В конце XIX в. в Иваново-Вознесенске была учреждена городская пожарная команда, построено 2 пожарных депо и приобретено новое оборудование.

В 1897 году Владимирский губернатор указал органам городского управления не необходимость изменить отношение к постановке пожарного дела в Иваново-Вознесенске, так как имеющийся в городе пожарный обоз настолько не удовлетворял своему назначению, что даже не мог служить средством первоначальной помощи на пожаре. Прекращению пожаров главным образом способствуют фабричные пожарные команды, но и их помощь заключалась лишь в локализации пожара, а для его окончательного тушения нужно было привлекать другие средства. Кроме того, по большим праздникам, когда фабрики на несколько дней прекращали свою работу, рассчитывать можно было только на городскую пожарную команду.

Городское пожарное депо, находилось во дворе полицейского управления на ул. Кокуй, (в наши дни — ул. 10 августа) и имело следующий состав: двое пожарных служителей, 1 пожарная машина (усовершенствованный ручной насос), 3 хода с бочками, 1 ход с баграми и лестницей, 2 лошади (для доставки инструментов на места пожаров привлекались также 6 лошадей полицейских служителей). Все лошади были небольшого роста, а некоторые вовсе не годились для данной работы. Сарай для хранения инструментов и помещение, в которых размещались пожарные служители, удовлетворяли своему назначению, а конюшни были совершенно негодны — старые и тесные. Сами пожарные служители не обладали необходимыми навыками и качествами¹.

Владимирский губернатор указал городским властям Иваново-Вознесенска «что пожарный обоз в городе ... не может удовлетворять своему назначению»² и предложил немедленно заняться вопросом улучшения постановки пожарного дела в городе.

¹ ГАИО Ф.2 Оп.1 3245 Л.6

² ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3243 Л.1

Для исполнения данного указания Владимирского губернатора Городской Думой на заседании 11 сентября 1897 года была избрана особая Комиссия. Ей было поручено проверить нынешнее состояние городского пожарного обоза и выработать предложение по его улучшению, и приблизительно подсчитать размер необходимых затрат — как единовременных, так и постоянных. Члены «Комиссии по разработке вопроса об улучшении пожарной части в городе» серьёзно проанализировав постановку пожарной части в Иваново-Вознесенске решили, что организация эффективной пожарной команды в городе плотно застроенном деревянными домами и занимающем довольно обширную территорию требует больших затрат, которые в настоящее время не по средствам Городскому Управлению, поэтому пока основными силами для тушения городских пожаров останутся фабричные пожарные команды. Также Комиссия рекомендовала Городскому управлению организовать небольшую городскую пожарную команду, которая будет не только задерживать развитие пожара в самом начале, но и содействовать его окончательному тушению. Для организации такой команды предлагалось предпринять следующие шаги:

1. снести ветхие постройки пожарного сарая и выстроить новое здание для пожарного обоза во дворе Полицейского управления на ул. Кокуй;
2. построить в городе еще одно помещение пожарной части — в удаленном от центра Посадском районе (на противоположном берегу р. Увody);
3. решение хозяйственных и кадровых вопросов пожарной команды возложить на Городскую Управу;
4. учредить должность брандмейстера;

30

Проект штатов общественной пожарной команды города
Иваново-Вознесенска.

	состояние в 1897 г.		
	Число	Зарплата	
	Чел.	Руб.	
1. Брандмейстер (с правами старшего пожарного)	1	600	900
2. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	1	300	
3. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	1	240	240
4. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	1	192	192
5. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	23	157	3651
6. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	25	156	3900
7. Помощник брандмейстера (с правами старшего пожарного)	25	31	775

Проект штатов общественной пожарной команды города Иваново-Вознесенска. ГАИО Ф.2. Оп.1. Д.3245. Л.30

5. вести наблюдение за пожарной обстановкой в городе и подавать сигнал пожарной тревоги по-прежнему с церковных колоколен;
6. не привлекать к другим работам служителей пожарной команды и пожарных лошадей.

Так же Комиссия предлагала поспешить с разрешением вопроса об устройстве городского водопровода, а пока, просить фабрикантов во время пожаров в городе выводить от фабричных резервуаров к воротам рукава для заполнения пожарных бочек. Для доставки воды привлечь лиц, занимающихся извозом, и платить 1 рубль за каждую доставленную на место пожара бочку. Иваново-Вознесенская Городская Дума на заседании постановила привести в исполнение предложение Комиссии³.

Немало усилий для улучшения пожарного дела в Иваново-Вознесенске приложил городской голова — известный предприниматель Павел Никанорович Дербенёв. Так, именно под его руководством и были построены первые пожарные депо. Для постройки пожарного депо в городской части Иваново-Вознесенска на основании постановления Иваново-Вознесенской городской думы 29 октября 1898 г. была приобретена за 1000 рублей «усадебная без построек земля» по Негорелой улице у отставного рядового Александра Григорьевича Прогонялова⁴.

Денег в местном бюджете на реализацию такого дорогостоящего проекта не было, и городская дума решила взять их из так называемого запасного капитала. Он имелся у каждого города, туда регулярно отчислялась часть доходов. Запасной капитал предназначался для того, чтобы покрывать неожиданно

³ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3245. Л.7.

⁴ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3243 Л.4



План города Иваново-Вознесенска Владимирской губернии, 1899 г. На плане отмечен участок земли, приобретённый у А.Г. Прогонялова для строительства пожарного депо.

возникший дефицит местного бюджета или же для того, чтобы финансировать какие-либо экстренные расходы. К началу 1898 г. в этом фонде у Иваново-Вознесенска скопилась солидная сумма в 15 тыс. р. Городская управа обратилась через владимирского губернатора в Министерство внутренних дел с просьбой разрешить потратить 10 тыс. р. на устройство пожарной части, из них 5 тыс. р. предназначалось на строительство здания для нее и столько же — на покупку новых лошадей и починку пожарных инструментов. В феврале 1898 г. МВД дало разрешение на то, чтобы 10 тыс. р. из запасного капитала было использовано на столь необходимые цели⁵.

В конце июля 1899 г. городская управа с гордостью сообщала, что возведение зданий двух пожарных частей закончено. Здание городской пожарной части было построено на улице Негорелой рядом с помещением Полицейского управления. В передней части здания рядом с широкими воротами находилась «трубная», где стояли пожарные насосы, далее по бокам были устроены стойла для 16 лошадей. В самом конце этого довольно длинного здания располагался цейхгауз, т.е. склад пожарного инвентаря. В части имелось два обоза.

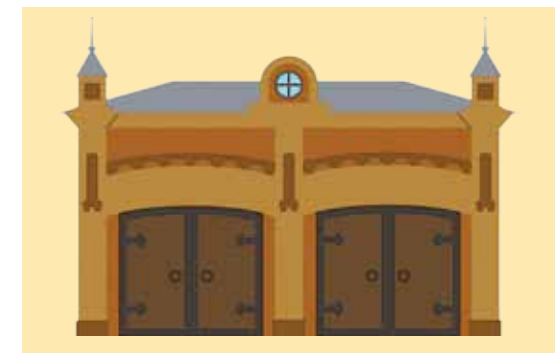
В состав нового обоза входили: 1 машина (усовершенствованный пожарный насос) завода Ф. Ф. Урлауб с диаметром цилиндра 5 дюймов, 5 бочек вместимостью 40 вёдер, 2 бочки вместимостью 30 вёдер, 8 багров, 4 лестницы. Старый обоз состоял из ручной пожарной трубы на двух колёсах и 3-х бочек вместимостью 30 вёдер. Летние хода под машиной, большими бочками, баграми и лестницами для парной запряжки, а под малыми бочками — для одиночной. Зимние хода на полозьях, для парной запряжки⁶.

⁵ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3243 Л.2

⁶ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3245 Л.27



Фасад пожарного депо, построенного в 1899 г. на ул. Негорелой г. Иваново-Вознесенска. Реконструкция. В передней части пожарного депо находились повозки с пожарными насосами, бочками и пожарными инструментами. Далее располагалась конюшня. В самом конце здания располагался цейхгауз.



Фасад 2-го пожарного депо, построенного в 1899 г. в посадской части города. Реконструкция.

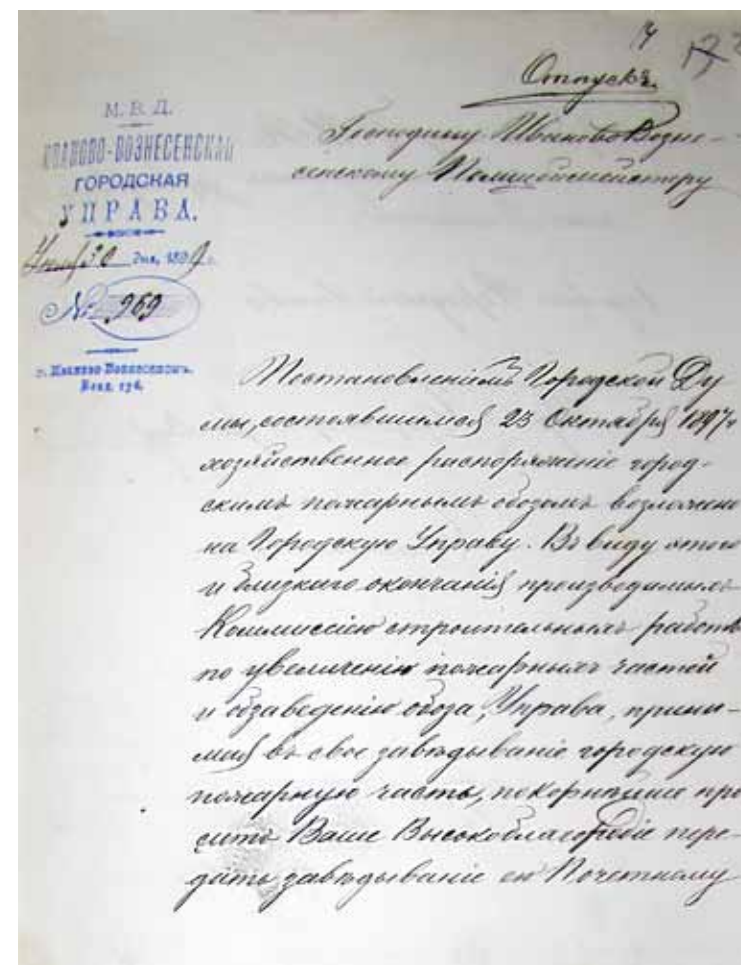
Всего лошадей было 12 новых и 2 старых. Каретник И. Кулаков в Иваново-Вознесенске сделал два рессорных хода для новых пожарных машин, а также экипажи для перевозки бочек, багров и лестниц. Он же изготовил окованные железом лестницы — простые и раздвижные.

Одновременно было построено здание второй пожарной части в Посадской части города на улице Вознесенской (сейчас это ул. Жиделёва). Это было одноэтажное каменное здание для пожарных инструментов с конюшнями на 9 лошадей и 1 цейхгаузом. Во дворе был построен деревянный дом для 10 пожарных и сарай для хранения фуража с продуктовым погребом. Пожарный обоз состоял из пожарной машины (усовершенствованного пожарного насоса) завода Г. Листа (диаметр цилиндра 5 дюймов); 2-х бочек, вместимостью 40 вёдер; 1-й бочки, вместимостью 30 вёдер; 7-ми багров; 3-х лестниц; 9-ти лошадей⁷. В XX веке это здание было переоборудовано в жилой дом.

В 1900–1901 гг. после строительства 2-х пожарных депо штат пожарной части был расширен с 8 до 14 человек, а на должность брандмейстера было решено пригласить в город профессионала. Первым брандмейстером города Иваново-Вознесенска стал Семён Иванович Поляков, происходивший из крестьян. В молодости он отслужил в армии в артиллерийских войсках, там же получил начальное образование, дослужился до чина старшего фейерверкера, (так тогда в артиллерии назывались унтер-офицеры). Специальное пожарное образование он получил в Москве. В 1900 г., когда Поляков возглавил пожарную службу в Иваново-Вознесенске, ему было 33 года⁸.

⁷ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.3245 Л.27

⁸ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.533. Л.214–215; Д.535. Л.205



Уведомление Иваново-Вознесенского полицеймейстера о возложении на городскую управу хозяйственного распоряжения пожарным обозом. ГАИО Ф.2. Оп.1. Д.3242. Л.14

Брандмейстер подчинялся начальнику полиции и должен был руководить действиями на пожаре, а также контролировать расход фуража для пожарных лошадей по указанию Городской Управы, отвечать за исправность пожарного обоза, следить за своевременной подачей пожарной тревоги, контролировать работников команды по вопросам содержания помещений пожарной части.

Брандмейстера можно было считать вполне обеспеченным человеком — его жалование в пять-шесть раз превышало заработную плату рядовых пожарных служителей. Жильем брандмейстера обеспечивал город, т.е. за квартиру он не платил.

В самом начале XX в. Министерство внутренних дел разрешило полиции передавать пожарные команды городским властям. В 1902 г. Иваново-Вознесенская пожарная команда была передана в ведение органов городского самоуправления. За полицией было оставлено право распоряжаться действиями пожарных только во время пожара.

Работников пожарной команды, городские власти решили обеспечить жильем, но подыскали для них далеко не лучшее помещение. Для этих целей был снят подвал в доме Глебова на Федоровской улице (ныне — ул. Красногвардейская в самом центре города). Здесь в четырех комнатах разместились пожарные с семьями, в общей сложности — около 50 человек. Печи в помещении дымили, со стен стекала вода, влажность была очень высокой, отчего дети часто болели. В 1909 г. в этом общежитии пожарных даже случилось наводнение, когда талые воды полностью залили подвал. Такое стихийное бедствие объяснялось тем, что Федоровская улица была низменной, раньше здесь даже протекал



«Иваново-Вознесенск. Пожар» (фрагмент), худ. М. К. Ефимов. Кон. XIX в.— нач. XX века

ручей, носивший название Голява⁹. К 1905 г. штат команды был увеличен до 35 человек, и в дальнейшем изменения здесь были минимальными. Во главе команды стоял брандмейстер, у него были два помощника (из наиболее опытных пожарных). Рядовые работники в соответствии со своими должностными обязанностями назывались так: топорники, ствольники, помощники ствольников (все они, как видно, ведали во время тушения пожаров рукавами, которые заканчивались стволами, и направляли струю вводы в огонь), кучера, трубачи и другие¹⁰.

Униформа пожарных служителей Иваново-Вознесенска состояла из рубы и брюк из плотной и толстой непромокаемой ткани серого цвета. Форму надевали не только на службу, но и ходили в ней по городу. Для работы полагались также суконные рукавицы. Все пожарные, принимавшие участие в тушении пожара, за исключением брандмейстера, его помощника, фельдшера и кучеров, должны были находиться в брезентовом обмундировании (такой одежды нужно было иметь по штату три комплекта), в спасательных поясах, с веревками, респираторами.

Обувь составляли сапоги из грубой кожи. Носили одежду и обувь до тех пор, пока она не приходила в негодность¹¹. Что касается таких непременных атрибутов пожарных, как каски, то они надевались только на время пожаров или в каких-либо торжественных случаях.

На рубеже XIX и XX вв. служба информации о пожарах значительно улучшилась в связи с тем, что в это время появляется совершенно новое средство связи — телефон. О том, как можно было сообщить об этом несчастье, дают представление старые телефонные книги,

⁹ ГАИО Ф.2 Оп.1 Д.1240 Л.1,9.

¹⁰ Отчет Иваново-Вознесенской городской управы за 1911 г. Иваново-Вознесенск, 1912. С. 21; Ивановский листок. 1913. 13 июля.

¹¹ Старый Владимирец 1911. 3 дек.



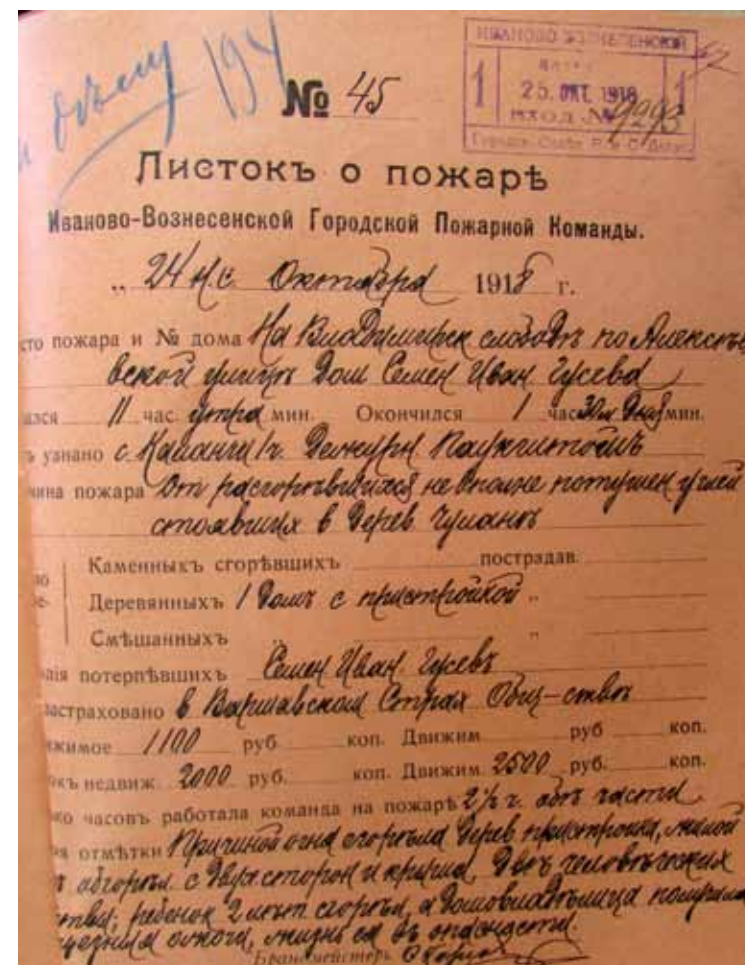
Иваново-Вознесенск с высоты птичьего полёта. Фотографии С. Е. Соколова, кон. XIX в.— нач. XX века. Приблизительно такие виды города открывались наблюдателю за пожарной обстановкой, находившемуся на старой колокольне, возвышавшейся на территории современной пл. Революции. По этой фотографии можно судить о том, какие здания находились в районе выезда городской пожарной части.

дошедшие до нас с дореволюционного времени. В отличие от наших дней, номера телефонов экстренных служб тогда не имели кратких и сразу запоминающихся номеров. Среди массы трехзначных номеров в Иваново-Вознесенске они находились даже не в самом начале телефонной книги, а в общей массе номеров. В первую часть можно было позвонить по номеру 2–22, а во вторую — 2–23¹².

В штат городской пожарной команды входил фотограф, который запечатлевал на пластинку (пленок тогда еще не было) каждый пожар. Потом эти фотографии хранились в архиве пожарной части.

На каждый пожар заполнялся листок. В нем указывалась дата, время начала и окончания пожара, адрес погоревшего строения, фамилия хозяина, было ли застраховано его имущество и в каком обществе. Листок заверялся подписью брандмейстера.

¹² Иваново-Вознесенская телефонная сеть. Список абонентов и условия пользования телефонным сообщением в г. Иваново-Вознесенске. Составлен 15 января 1912 г. Иваново-Вознесенск, 1912. С. 6.



«Листок о пожаре Иваново-Вознесенской городской пожарной команды» ГАИО Ф.2.Оп.1.Д.5929. Л.67. Такой документ, заверенный подписью брандмейстера, заполнялся на каждый пожар.

Реконструкция пожарного депо

После реконструкции городского пожарного депо в городе появилась пожарная каланча, также были улучшены жилищные условия пожарных.

С марта 1913 г. по решению Иваново-Вознесенской городской управы в пожарном депо по улице Негорелой были проведены работы по его расширению и надстройке 2-го этажа, в этом же году над зданием пожарной части была выстроена первая в городе пожарная каланча (постройка была деревянной).

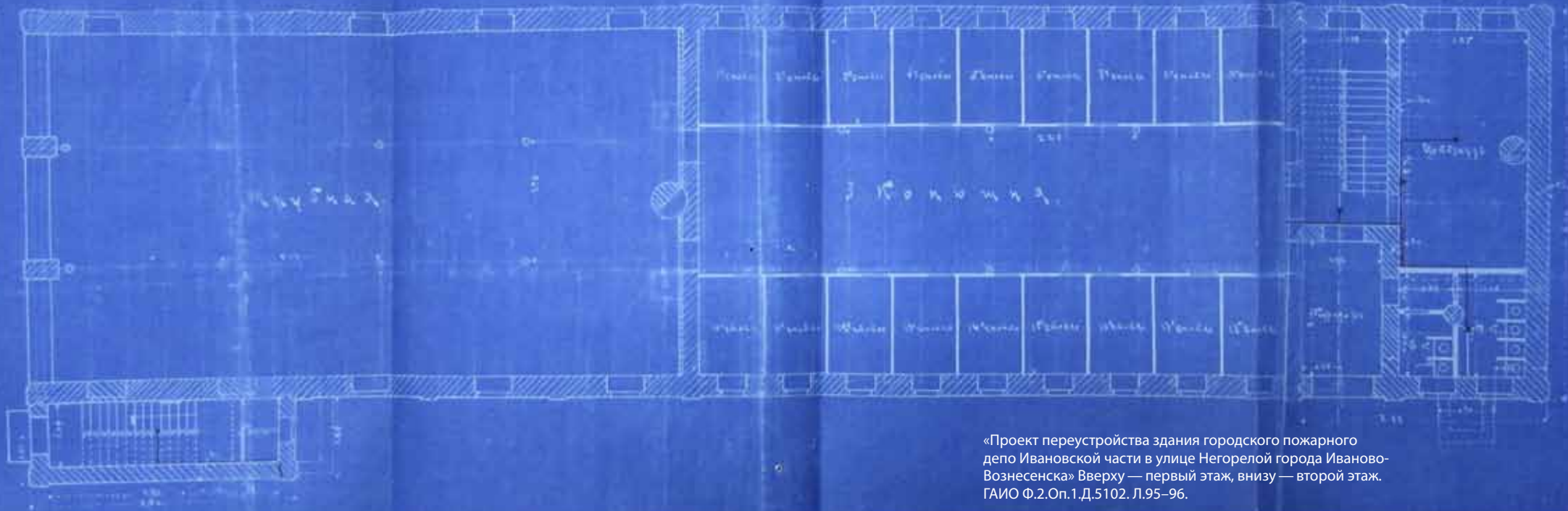
3 ноября 1913 г. состоялось торжественное открытие перестроенного здания пожарного депо¹. После реконструкции на 1 этаже размещалось помещение с инструментами для тушения пожара, трубная и конюшня с 18 стойлами. 2 этаж занимала квартира брандмейстера, общая спальня для 20 холостых служащих, комнаты-пеналы для семейных, кухня. С того времени и до наших дней внешний вид части остался неизменным.

Пожарная каланча завершалась крытой обзорной площадкой на которой круглосуточно находился наблюдатель. Проект Иваново-Вознесенской каланчи был очень удачным для провинциального города. Городская Управа даже хотела отправить ее модель на выставку по городскому благоустройству, которая планировалась в столице в 1915 г., но из-за начавшейся Первой мировой войны этого сделать не удалось². В 20-е годы XX века каланча сильно обветшала и её разобрали.

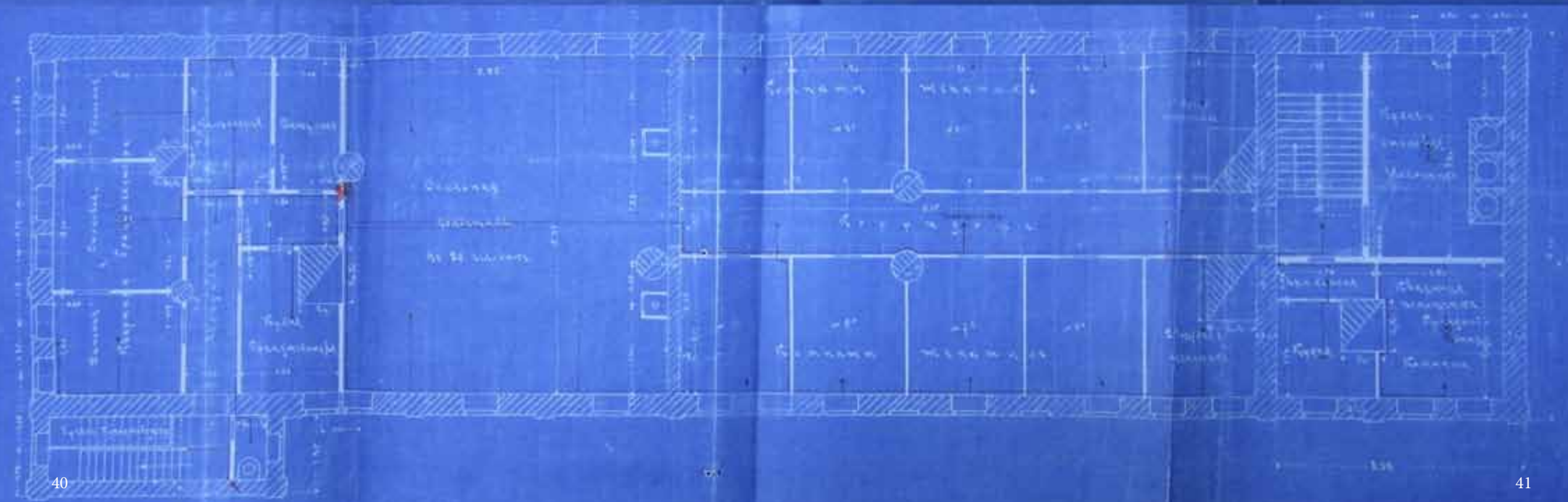
Техническое оснащение пожарной части за полтора десятка лет перед революцией 1917 г. не претерпело существенных изменений. Правда, к 1913 г. в распоряжении борцов с огнем в Иваново-Вознесенске было уже не три, а пять насосов. Набор прочего инвентаря был тем же, что и в конце XIX: бочки, чаны, ушаты, ведра, лестницы, багры, топоры, ломы и т.п. Регулярно городская управа отпускала средства на «ремонт» лошадей, этим словом

¹ *Ивановский листок. 1913. 13 июля; ГАИО Ф.2. Оп.2. Д. 5102. Л.5,96,101.*

² *Старый Владимирец. 1913. 25 сент*



«Проект переустройства здания городского пожарного депо Ивановской части в улице Негорелой города Иваново-Вознесенска» Вверху — первый этаж, внизу — второй этаж. ГАИО Ф.2.Оп.1.Д.5102. Л.95-96.



в дореволюционной России называли замену старых и утративших резвость животных новыми. В начале XX в. цены на лошадей снова существенно возросли и подходящий для пожарных рысак стоил уже около 200 р³.

На рубеже 1914 и 1915 гг. в пожарной части Иваново-Вознесенска был сформирован духовой оркестр из 30 чел. Разумеется, в него вошли не все работники команды, а только те, у кого обнаружился музыкальный слух. В оркестр были привлечены также подростки из городского приюта для сирот⁴. Необходимо отметить, что Иваново-Вознесенск был далеко не единственным городом, в котором существовал такой оркестр. В то время было своеобразной модой формировать духовые оркестры из пожарных, которые, будучи наряженными в свою униформу и в каски, развлекали публику в садах, на бульварах, выступали во время танцевальных вечеров.

В период Первой мировой войны ряды пожарных в Иваново-Вознесенске существенно поредели. Многие из них в 1914–1915 гг. были мобилизованы на фронт. Летом 1915 г. местный брандмейстер в письме в городскую управу указывал, что в пожарной команде не хватает уже 10 человек, и просил разрешить использовать в борьбе с огнем вражеских военнопленных⁵.

³ Отчет Иваново-Вознесенской городской управы за 1911 г. С. 115; ГАИО. Ф.4.Оп.1.Д.1326. Л.2.

⁴ Ивановский листок. 1915. 9 янв.

⁵ ГАИО. Ф.2 Оп.2.Д.714.Л.54,122



Фасад пожарного депо на ул. Негорелой г. Иваново-Вознесенска после перестройки 1913 г. Реконструкция. Здание было надстроено вторым этажом — для обеспечения жильем пожарных служителей и брандмейстера. Над зданием части была устроена первая в городе пожарная каланча (постройка была деревянной).



Пожарная часть Иваново-Вознесенска. Фото начала XX века.
Работники городской пожарной части выстроены в боевом порядке
для выезда по тревоге.

Пожарное дело в г. Шуе

Коренные улучшения в пожарном деле произошли в 1876 г. Позже в 1883 г. был построен один из первых противопожарных водопроводов в России.

В Шуе серьезные преобразования в материальной части пожарных начались после очередного пожара. В апреле 1876 г. в Шуйскую городскую управу поступило донесение местного исправника о том, что во время бывшего в ночь с 11 на 12 апреля пожара в доме некоей Ошаниной выяснилось, что многие пожарные принадлежности пришли в негодность: бочки разнели ивались, веревки перепрели и т.п. По мнению исправника, руководитель пожарной команды скверно исполнял свои должностные обязанности. В результате в Шуйской городской думе была создана комиссия по улучшению пожарной и полицейской частей. 29 августа 1876 г. она сформулировала свои предложения, которые в дальнейшем были приняты думой:

1. Приобрести в Москве за 150 р. выдвижную пожарную лестницу, которая могла бы доставать до крыш самых высоких домов в городе.
2. Купить факелы и фонари, которые приспособить к бочкам с водой или раздавать пожарным при выезде по тревоге.
3. Приобрести веревки с крюками для четырех пожарных, находящихся при трубах.
4. Купить пять касок «для защиты от падающих бревен» стоимостью 30 р. (из этого пункта видно, что до тех пор пожарные не имели даже касок).
5. Исправить все насосы в городе при реках и прудах.
6. Образовать фонд для устройства водопровода, а пока вырыть несколько новых прудов в разных районах города, обратив особое внимание на отдаленные от реки местности.



Пожарное депо в г. Шуя. Фото начала XX века.



Водонапорная башня противопожарного водопровода построенного в г. Шуя в 1883 году по проекту В.О.Шервуда.

Для устройства водопровода была избрана комиссия из 32 человек. Прежде всего, комиссия решила обратиться за финансовой поддержкой к горожанам, так как на 10 тысяч рублей водопровод построить было невозможно. Именно это решение и определило дальнейший ход событий. Жители откликнулись на призыв, и за короткое время было собрано 50335 рублей. Список жертвователей насчитывал 60 фамилий, среди которых были богатые купцы, и простые мещане.

8 мая 1883 года в Шуе на городскую площадь был совершён крестный ход из собора, отслужен молебен и освящено основание будущего главного бассейна водопровода. Работа шла быстро, и к концу сентября 1883 года водопровод был готов. Объём работ поражал обывателей своим размахом. На самом берегу реки Тезы выше фабрик было построено одноэтажное каменное здание водокачки с двумя паровыми машинами в 16 лошадиных сил и двумя котлами. На торговой площади устроен главный каменный бассейн с баком на 8 тысяч ведер высотой 29 аршин. Наверху бассейна устроена каланча, соединённая телеграфом с водокачкой и пожарным депо. На других площадях выстроены три водоразборные будки и фонтан с баками на 750 ведер. От бассейнов через каждые 90 саженей на случай пожара было устроено 15 пожарных кранов, преимущественно на углах улиц. Все бассейны и фонтаны выполнены по рисункам академика Шервуда и имели красивый вид. Водопровод был устроен по американской системе. Его сеть разделили на 12 частей. На случай повреждения установили 12 запорных кранов, чтобы в случае выхода из строя одной части другие могли продолжать работу.

1 октября 1883 года в Шуе состоялось торжественное открытие и освящение водопровода. Несмотря на сырую погоду, в 12 часов на Соборной площади собралась большая толпа. Тут были представители всех властей и сословий. Торжество закончилось

роскошным обедом, который устроил строительный комитет.

Со всеми материалами городу в 71 тысячу рублей, больше чем весь годовой бюджет. Он получил высокую оценку специалистов, так как отвечал всем техническим требованиям. Это был один из первых противопожарных водопроводов в России.

На третий день работы водопровода городские власти и жители смогли убедиться, что деньги на его строительство были затрачены не напрасно. 3 октября в 9 часов вечера на Торговой площади в деревянном корпусе возник пожар. Если раньше воды для тушения огня не хватало, и часто пожарные машины бездействовали, то на этом пожаре воды было так много, что машины не успевали её выливать. Бочки наполнялись водой из бассейнов за 1 минуту. В результате, благодаря наличию водопровода, пожар за короткое время был потушен. Водопровод долго служил шуянам верой и правдой.¹

¹ Е. А. Забегалова. Пожарная водонапорная башня — уникальный туристический объект города Шуя. С. 6–8.

Пожарное дело в г. Кинешма

Катастрофический пожар 1890 г. изменил постановку пожарного дела в городе.

Толчком к коренным преобразованиям постановки пожарного дела в волжском городе стал катастрофический пожар, случившийся 15 августа 1890 г. В результате сгорел весь центр города: 672 строения (93 каменных дома, 22 полукаменных, 236 деревянных, 351 надворная постройка). Убытки составили 126280 р.

После пожара городская управа представила в думу отчет о состоянии пожарного обоза накануне бедствия. Проведенная проверка выявила многочисленные недостатки в пожарной команде. Брандмейстер Ронзин нерадиво относился к своим обязанностям. Два десятка пожарных, находившихся у него в подчинении, не умели должным образом обращаться с пожарными трубами и другими принадлежностями. Состояние пожарных лошадей тоже было признано неудовлетворительным. В результате дума постановила сформировать в Кинешме практически новую команду, пригласить опытного брандмейстера из служивших на этой должности в губернских городах. В пожарном депо было решено ввести строгую дисциплину и одеть пожарных в особую форму, как это делалось в других городах.¹

В 1891 г. после того как были проведены первичные восстановительные работы, в городе сразу началось устройство централизованного водоснабжения. Строительство его продолжалось около полугода и велось под непосредственным руководством кинешемского городского головы И. Л. Душина. С появлением водопровода был снят вопрос о доставке воды на пожар, по крайней мере в центральных кварталах города.²

¹ ГАИО Ф.500. Оп.1. Д.98.Л.79.

² ГАИО Ф.500. Оп.1. Д.98.Л.15.



Кинешемское городское пожарное депо.
Фото начала XX века.

Награды

Награду вручали работнику
пожарной команды,
прослужившему не менее
пяти лет, не подвергавшемуся
административным взысканиям
и проявившему себя на работе.

За храбрость, добросовестное отношение к делу, образцовое поведение городская дума поощряла пожарных. Ежегодно на Пасху всем, не имевшим дисциплинарных взысканий, выдавалось денежное поощрение — наградные. Самых достойных представляли к медалям. Ими могли быть награждены только те борцы с огнем, которые прослужили в пожарной части не менее пяти лет, не подвергались административным взысканиям и проявили себя с самой лучшей стороны на работе.

Так, в 1914 г. Иваново-Вознесенский полицмейстер направил в губернское правление наградной лист на рядового пожарного служителя Григория Подгорнова, происходившего из крестьян Суздальского уезда. Материалы на него были рассмотрены в специальном наградном отделе в столице и в том же 1914 г. Г. А. Подгорнов был удостоен медали на красно-белой Анненской ленте¹. Правда, особых наград для пожарных в то время в России не было и им вручали медали с надписью «За беспорочную службу в полиции». В какой-то мере это имело свой резон, т.к. пожарные в конце XIX в. находились полностью и всецело в ведении полиции, а в начале XX в. подчинялись не только городской управе, но и местному полицейскому начальству.

¹ ГАВО. Ф.40. Оп.1. Д.22316. Л.9–10,26

Финансирование

Иногда расходы на содержание пожарных превышали заложенные в утвержденную смету.

Расходы органов городского самоуправления Иваново-Вознесенска на пожарное дело в 1870–1880-х гг. не превышали 100 р. в год — столько получал сторож при пожарном депо. Больше денег было и не нужно, т.к. тогда тушение пожаров осуществлялось за счет мобилизации обывателей без вознаграждения их за услуги. В 1890-х гг., когда город стал нанимать нескольких профессиональных пожарных, годовые расходы резко увеличились и составили уже 1,5 тыс. р. Для сравнения отметим, что в Кинешме, которая в то время была значительно меньше Иваново-Вознесенска по численности населения, уже в 1891 г. расходы на пожарную часть достигали 4 тыс. р.¹

Материальное обеспечение пожарных было в то время довольно скромным. По данным за 1911 г., в Иваново-Вознесенске рядовые пожарные получали в месяц по 15 р., а старшие, заведовавшие отделениями — 25 р. Жалование трубача было выше — 20 р., чем у остальных. Фельдшер, который служил при пожарном депо и врачевал раны и ожоги, полученные при тушении огня, получал 17 р. (месячный заработок рабочеготекстильщика в Ивановском крае составлял 16–17 р. в месяц).

Город на свои средства застраховал всех своих пожарных в солидном обществе «Россия», рядовых — на 1 тыс. р. каждого, старших — на 4 тыс. р.² Кроме жалования каждый пожарный служащий ежегодно получал из городских средств 25 р. в год в качестве так называемых «обмундировочных».

Иногда реальные расходы даже превышали те, которые были заложены в официально утвержденную смету. Например, в Иваново-Вознесенске в 1911 г. по смете было выделено 16 554 р.,

¹ ГАИО. Ф.500.Оп.1. Д.98.Л.15.

² Отчет Иваново-Вознесенской городской управы за 1911 г. С.20.

в действительности, траты достигли 18 233 р., что составляло около 5% городского бюджета. Перерасход объяснялся тем, что в этом году в пожарном депо было проведено электричество и установлена телефонная связь. В том же году в здании пожарной части был сделан экстренный ремонт печей, ворот, дверей и лестниц. Все эти затраты городская управа признала необходимыми и выделила недостающие деньги.³

Это стало возможным только потому, что бюджет Иваново-Вознесенска в то время достигал внушительной цифры — 100 тыс. р. и существенно превышал бюджеты почти всех городов Владимирской, Костромской и Ярославской губерний, уступая по этому показателю только Ярославлю и Костроме. Кинешма, бюджет которой в то время составлял около 100 тыс. р., могла выделить на содержание пожарной команды только 9 тыс. р., что составляло 8,7% городского бюджета.

Приблизительно на таком же уровне, т.е. 15–17 тыс. р., оставались расходы на пожарные цели и накануне Первой мировой войны. На первый взгляд, траты выглядели солидными, но все познается в сравнении. Необходимо сравнить долю расходов по разные цели в общем объеме городского бюджета. В 1914 г. на народное образование издержали 26,41% бюджета, здравоохранение — 18,08%, содержание полиции — 8,53%, содержание городских имуществ — 9,11%, благоустройство города — 9,64%, общественное призрение — 2,32%, а на пожарную часть — 3,62%.⁴

³ Отчет Иваново-Вознесенской городской управы за 1911 г. С.21.

⁴ Краткий обзор деятельности Иваново-Вознесенского городского общественного управления за 1911-1914 гг. Иваново-Вознесенск, 1915. С. 7.

В конце 1890-х — начале 1900-х гг. количество пожарных в Иваново-Вознесенске увеличилось в несколько раз, в городе была введена должность брандмейстера, закуплено новое оборудование. В связи с этим пожарные расходы сделали новый скачок вверх.

Литература и источники

1. Материалы фондов Государственного архива Ивановской области (ГАИО), Ивановской областной научной библиотеки, государственного архива Владимирской области (ГАВО).
2. Балдин К. Е., Новичкова Н. Ю. История пожарной охраны Ивановского края в дореволюционный период.— Иваново: Иван. Гос. Ун-т, 2005 с.: ил.
3. Забегалова Е. А. Пожарная водонапорная башня — уникальный туристический объект города Шуя.— Шуя, 2010—34 с.: ил.
4. Новичкова Н. Ю., Шарипов Р. М. Первая в городе. История создания 1 пожарно-спасательной части по охране Ленинского района г. Иваново.— Иваново, 2020—25 с.: ил.